

Paletrans Carretas

CARRETAS INDUSTRIAIS



Paletrans Carretas

A Paletrans Carretas Industriais é uma empresa pertencente ao Grupo Paletrans, controlador de outras duas empresas com atividades predominantes na área de logística e movimentação de materiais. De capital 100% nacional com cerca de 500 funcionários e uma área total construída de aproximadamente 20.000m² o Grupo Paletrans tem sobre seu controle, além da Paletrans Carretas, a Paletrans Equipamentos, fabricante de empilhadeiras e transpaletes, e a Disktrans, locadora de transpaletes manuais.

A Paletrans Carretas conta com mais de 35 anos de experiência atuando no setor industrial tendo produzido, nestes anos, milhares de carretas industriais e carros de transferência. Essa experiência, o foco na redução de custos e a otimização na movimentação

horizontal de cargas fez da Paletrans Carretas, com sua equipe de engenheiros e técnicos altamente capacitados, referência mundial no desenvolvimento e produção de soluções para as necessidades de seus clientes.

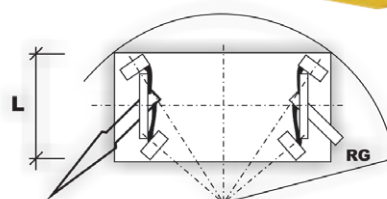
Com um firme controle de produção, aliado aos mais rigorosos padrões de qualidade, a Paletrans Carretas figura no mercado como sinônimo de competência, qualidade e baixo custo, sendo especializada na fabricação de carretas bidirecionais de 1 a 200 toneladas, carretas para o transporte de contêineres e também modelos customizados.

A Paletrans Carretas está sediada em Cravinhos, SP, em um prédio próprio com mais de 3.500m².



Carretas Bidirecionais de Suspensão Rígida

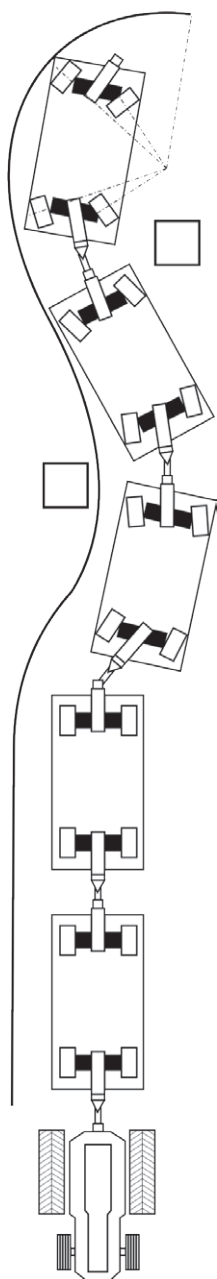
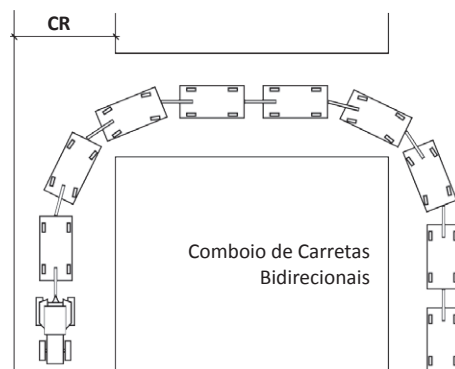
As carretas bidirecionais com suspensão rígida, executadas com comando sincronizado de seus quatro cubos de roda, apresentam um reduzido raio de giro e podem ser montadas com rodado em pneu inflável, superelástico ou em borracha maciça.



Dimensões		C (m)	2,0	2,5	3,8	3,0	4,0	4,0	5,0	6,0			
		L (m)	1,0	1,25	1,25	1,5	1,5	2,0	2,0	2,5			
Raio de Giro		RG (m)	1,9	2,4	3,4	2,9	3,6	4,1	4,5	5,8			
Carga (t)	Tipo Pneu	H (mm)	Modelos										
2	Maciço	420	101	102	103	104	105	106					
	Superelástico	570	107	108	109	110	111	112					
	Inflável	570	113	114	115	116	117	118					
3	Maciço	450	119	120	121	122	123	124	125				
	Superelástico	620	126	127	128	129	130	131	132				
	Inflável	620	133	134	135	136	137	138	139				
5	Maciço	580	140	141	142	143	144	145	146	147			
	Superelástico	700	148	149	150	151	152	153	154	155			
	Inflável	700	156	157	158	159	160	161	162	163			
7	Maciço	670			164	165	166	167	168	169	170		
	Superelástico	890			171	172	173	174	175	176	177		
	Inflável	890			178	179	180	181	182	183	184		
10	Maciço	750					185	186	187	188	189		
	Superelástico	980					190	191	192	193	194		
	Inflável	980					195	196	197	198	199		
12	Maciço	830							200	201	202	203	
	Superelástico	1120							204	205	206	207	
	Inflável	1120							208	209	210	211	
15	Maciço	830									212	213	214
	Superelástico	1120									215	216	217
	Inflável	1280									218	219	220
20	Maciço	880										221	222
	Superelástico	1050										223	224
	Inflável	1050										225	226

Comboio de Carretas Bidirecionais

A grande vantagem do comboio bidirecional é a sua propriedade exclusiva: **onde passa o veículo trator passam também todas as carretas do comboio**. Este diferencial possibilita um trajeto constante sem fechamento nas curvas, tornando-se ideal para operações em corredores estreitos.



Comprimento	Largura	Raio de Giro	Corredor Recomendado
C (m)	L (m)	RG (m)	CR (m)
2,0	1,0	1,9	2,2
2,5	1,25	2,4	2,7
3,0	1,5	2,9	3,3
3,8	1,25	3,4	3,6
4,0	1,5	3,6	4,0
4,0	2,0	4,1	4,4
5,0	2,0	4,5	4,7
5,0	2,5	5,1	5,0
6,0	2,5	5,8	5,5
7,0	2,5	6,2	6,0
8,0	2,5	7,0	6,5
8,0	3,2	7,5	6,8
12,0	2,5	10,5	8,3
12,0	3,2	11,2	8,9

Comboio Duplo Sentido de Carretas Bidirecionais

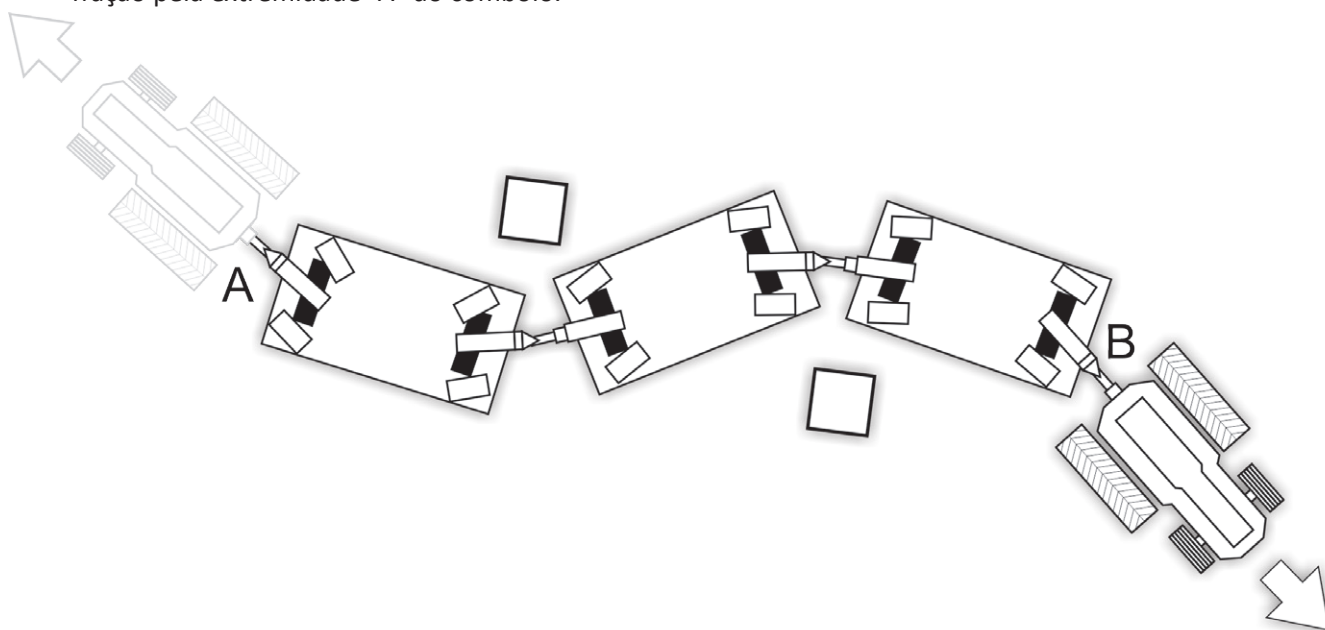
O Comboio de Carretas bidirecionais de duplo sentido é um comboio com até três unidades de carretas com dupla possibilidade de tração.

Neste sistema, o princípio é o mesmo do comboio convencional porém este pode ser tracionado por qualquer uma das carretas das extremidades, bastando o veículo trator acoplar o engate rápido em uma delas.

Esta operação é extremamente útil onde não há disponibilidade de áreas para manobras de retorno do comboio.



Tração pela extremidade "A" do comboio.



Tração pela extremidade "B" do comboio.

CONDIÇÕES OPERACIONAIS NECESSÁRIAS

VELOCIDADE
MÁXIMA
15km/h

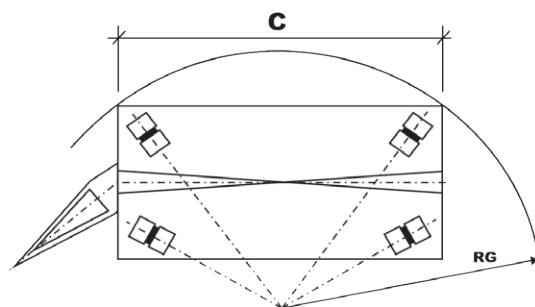
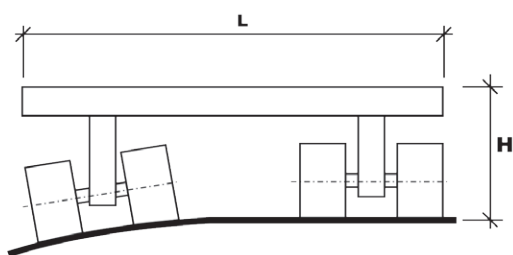
PISOS
REGULARES
E PLANOS

COMBOIO DE
DUAS OU TRÊS
CARRETAS

Carretas de Suspensão Biaxial

Equipamento com oito cubos de roda e balancim no sentido transversal da carreta, permitindo o transporte de cargas pesadas mantendo sempre o nivelamento da plataforma.

Podem ser desenvolvidas em três opções de rodagem, com pneu inflável, superelástico ou em borracha maciça.



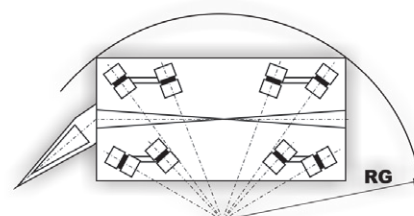
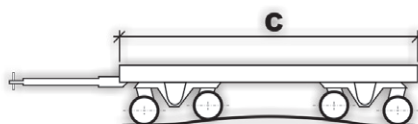
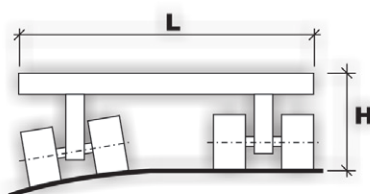
Dimensões		C (m)	4,0	5,0	5,0	6,0	7,0	8,0
		L (m)	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5
Raio de Giro		RG (m)	4,1	4,5	5,1	5,8	6,2	7,0
Carga (t)	Tipo Pneu	H (mm)	Modelos					
15	Maciço	900	301	302	303	304		
	Superelástico	1050	305	306	307	308		
	Inflável	1050	309	310	311	312		
20	Maciço	950	313	314	315	316	317	
	Superelástico	1180	318	319	320	321	322	
	Inflável	1180	323	324	325	326	327	
25	Maciço	1050	328	329	330	331	332	333
	Superelástico	1250	334	335	336	337	338	339
	Inflável	1250	340	341	342	343	344	345
30	Maciço	1100			346	347	348	349
	Superelástico	1400			350	351	352	353
	Inflável	1400			356	357	358	359
35	Maciço	1150			362	363	364	365
	Superelástico	1250			366	367	368	369
	Inflável	1250			370	371	372	373
40	Maciço	1150			374	375	376	377
	Superelástico	1250			378	379	380	381
	Inflável	1250			382	383	384	385

Carretas de Suspensão Triaxial



Equipamento robusto para o transporte de cargas extra-pesadas, formando com balancins conjugados no sentido longitudinal e transversal, uma perfeita acomodação e apoio de todos os pneus sobre o solo.

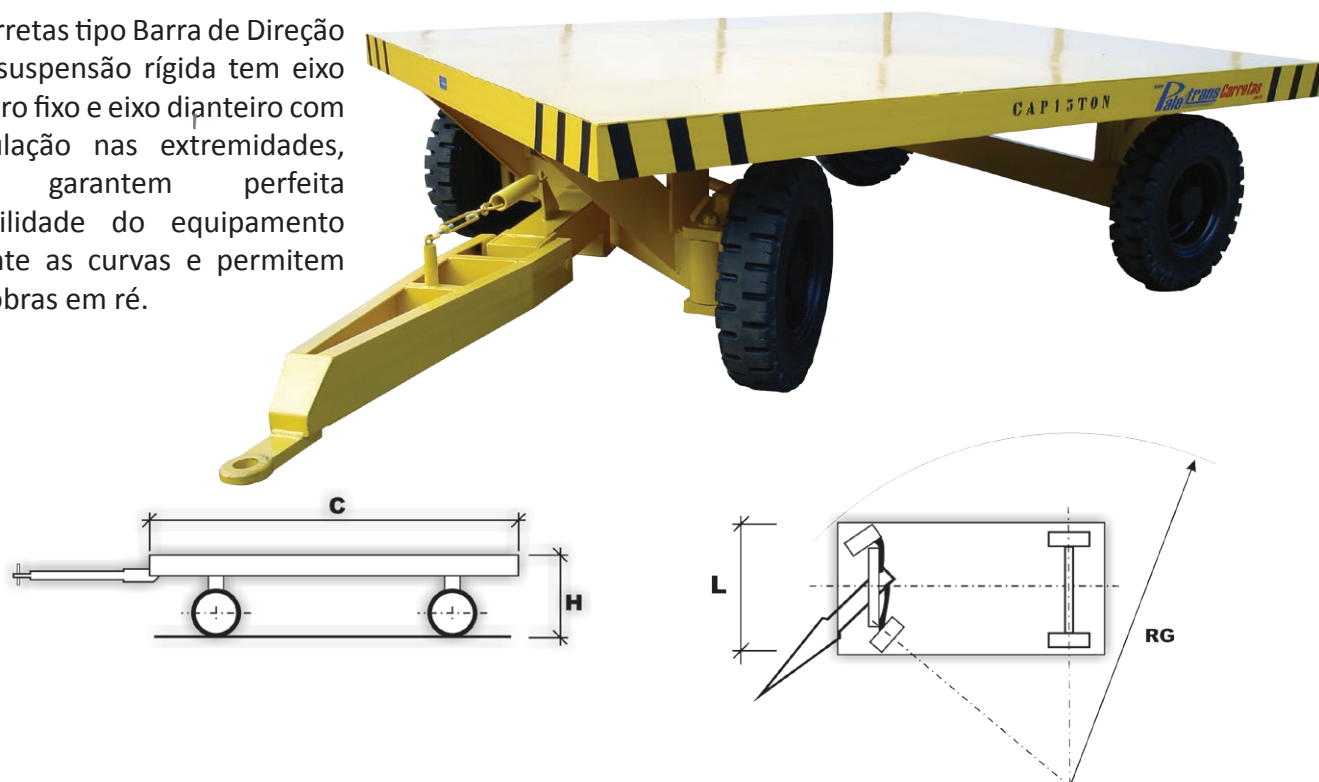
Podem ser desenvolvidas em três opções de rodagem: pneu inflável, superelástico ou em borracha maciça.



Dimensões		C (m)	5,0	6,0	8,0	8,0	12,0	12,0
		L (m)	2,5	2,5	2,5	3,2	2,5	3,2
Raio de Giro	RG (m)		5,1	5,8	7,0	7,5	10,5	11,2
Carga (t)	Tipo Pneu	H (mm)	Modelos					
30	Maciço	900	401	402	403	404	405	
	Superelástico	1180	406	407	408	409	410	
	Inflável	1180	411	412	413	414	415	
40	Maciço	1030	416	417	418	419	420	421
	Superelástico	1290	422	423	424	425	426	427
	Inflável	1290	428	429	430	431	432	433
50	Maciço	1100	434	435	436	437	438	439
	Superelástico	1410	440	441	442	443	444	445
	Inflável	1410	446	447	448	449	450	451
60	Maciço	1220		452	453	454	455	456
	Superelástico	1480		457	458	459	460	461
	Inflável	1480		462	463	464	465	466
80	Maciço	1330			467	468	469	470
	Superelástico	1500			471	472	473	474
	Inflável	1500			475	476	477	478
100	Maciço	1480				479		480
	Superelástico	1640				481		482
	Inflável	1640				483		484
120	Maciço	1550				485		486
	Superelástico	1700				487		488
	Inflável	1700				489		490
130	Maciço	1550						491
	Superelástico	1700						492
	Inflável	1700						493

Carretas Barra de Direção

As carretas tipo Barra de Direção com suspensão rígida tem eixo traseiro fixo e eixo dianteiro com articulação nas extremidades, que garantem perfeita estabilidade do equipamento durante as curvas e permitem manobras em ré.

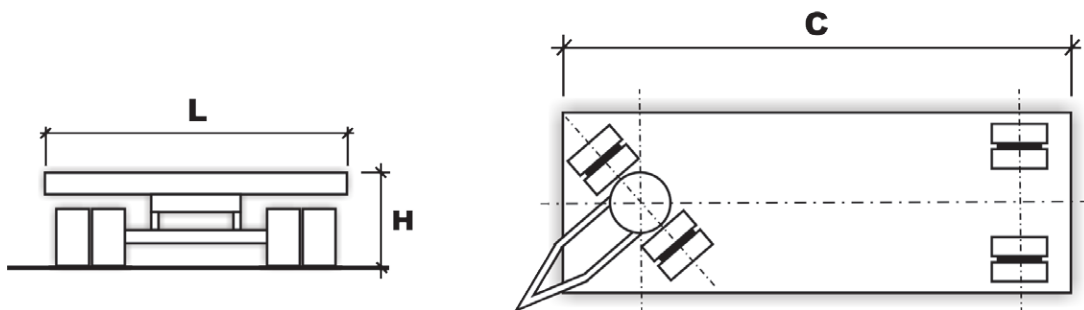


Dimensões		C (m)	2,0	2,5	3,8	3,0	4,0	4,0	5,0	6,0
		L (m)	1,0	1,25	1,25	1,5	1,5	2,0	2,0	2,5
Raio de Giro		RG (m)	2,9	3,7	5,1	4,4	5,5	5,9	7,0	8,4
Carga (t)	Tipo Pneu	H (mm)	Modelos							
2	Maciço	420	601	602	603	604	605	606		
	Superelástico	570	607	608	609	610	611	612		
	Inflável	570	613	614	615	616	617	618		
3	Maciço	450	619	620	621	622	623	624	625	
	Superelástico	620	626	627	628	629	630	631	632	
	Inflável	620	633	634	635	636	637	638	639	
5	Maciço	580	640	641	642	643	644	645	646	647
	Superelástico	700	648	649	650	651	652	653	654	655
	Inflável	700	656	657	658	659	660	661	662	663
7	Maciço	670			664	665	666	667	668	670
	Superelástico	890			671	672	673	674	675	677
	Inflável	890			678	679	680	681	682	684
10	Maciço	750				685	686	687	688	689
	Superelástico	980				690	691	692	693	694
	Inflável	980				695	696	697	698	699
12	Maciço	830						700	701	703
	Superelástico	1120						704	705	707
	Inflável	1120						708	709	711
15	Maciço	830							712	714
	Superelástico	1120							715	717
	Inflável	1280							718	720
20	Maciço	880								722
	Superelástico	1050								724
	Inflável	1050								726

Carretas 5a Roda

Equipamento composto por eixos inteiriços montados sobre bandeja de giro no eixo dianteiro. Apresenta boa capacidade para manobras em ré e eixo fixo traseiro.

Pode ter suspensão com molas semi-elípticas ou rígida, e opcionalmente montadas com freio à ar.



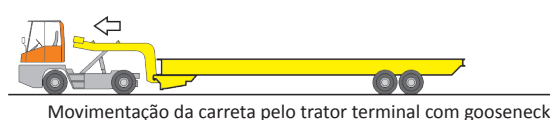
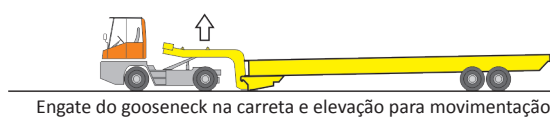
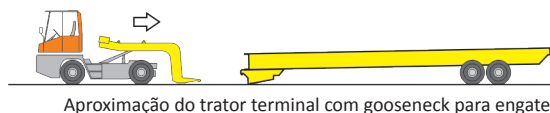
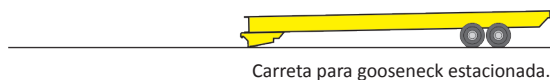
DIMENSÕES		Comprimento (C)(mm)	6,0	12,0
		Largura (L)(mm)	2,5	2,5
Carga (t)	Característica	Altura (H)(mm)	Modelo	Modelo
20	Suspensão Rígida	1000	501	502
	Com Mola	1000	503	504
	Com Freio	1000	505	506
	Com Mola e Freio	1000	507	508
30	Suspensão Rígida	1100	509	510
	Com Mola	1100	511	512
	Com Freio	1100	513	514
	Com Mola e Freio	1100	515	516
40	Suspensão Rígida	1200	517	518
	Com Mola	1200	519	520
	Com Freio	1200	521	522
	Com Mola e Freio	1200	523	524

Gooseneck e Carretas para Gooseneck

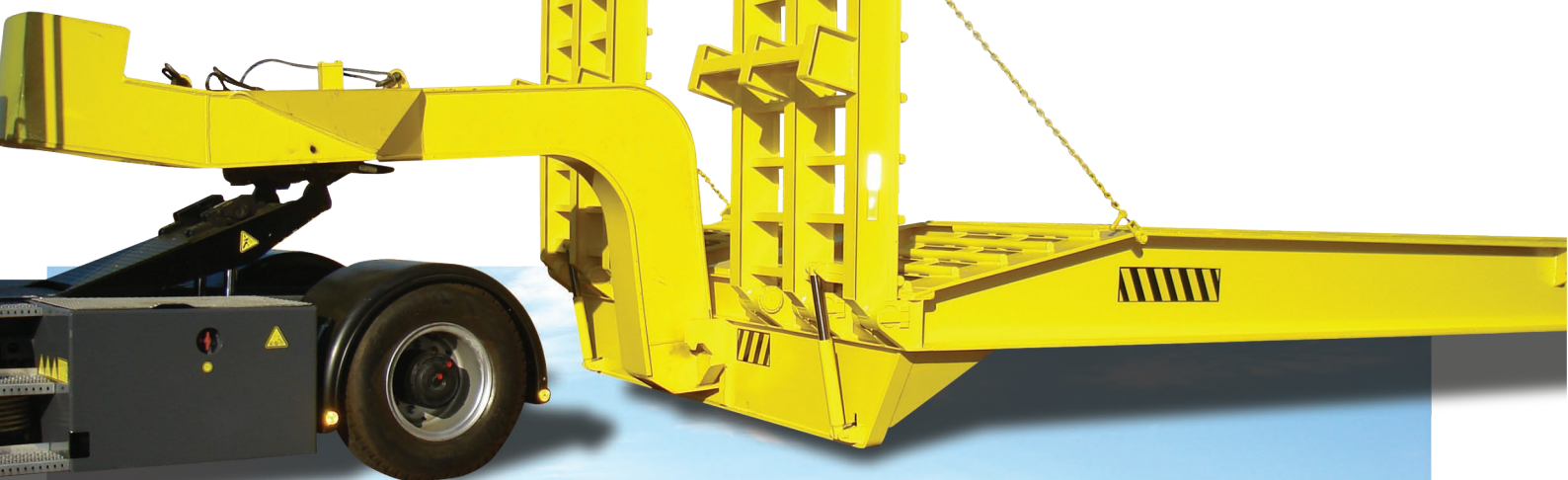


O Gooseneck Paletrans Carretas oferece um método simples e seguro de conectar o trator terminal com elevação na quinta roda à carreta para gooseneck.

Como funciona o sistema:



O Gooseneck Paletrans Carretas foi desenvolvido para operações pesadas com carretas específicas para este tipo de engate.



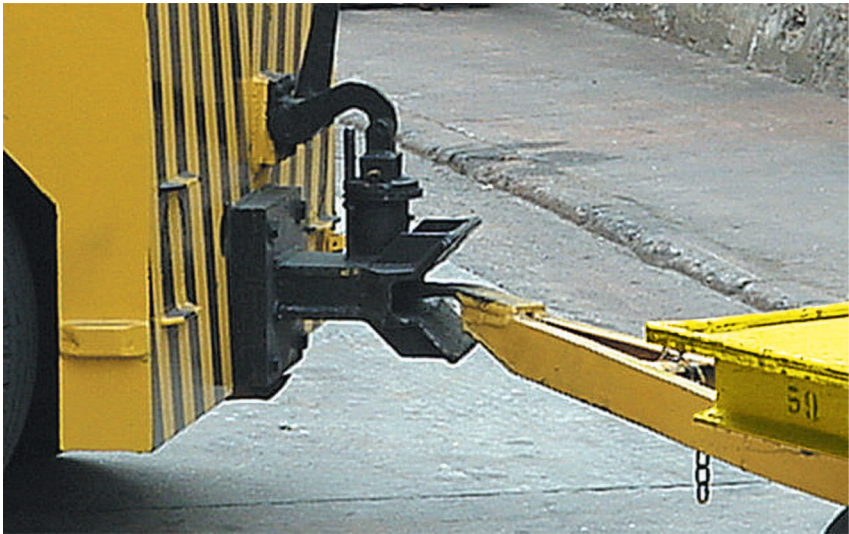
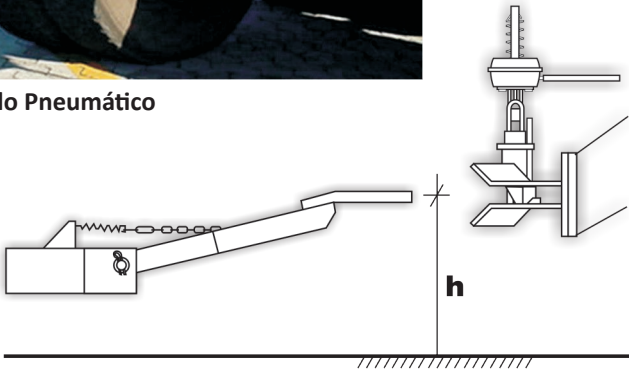
Engate Rápido

O engate rápido visa o aumento da produtividade, dando ao operador do veículo tracionador das carretas condições de engatar e desengatar das mesmas em uma operação rápida, segura e independente.

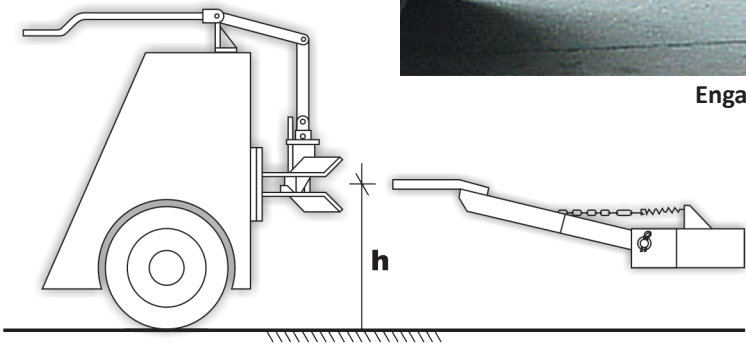
É apresentado em duas versões, quanto ao acionamento: manual e pneumático, e ainda em duas opções de porte.



Engate Rápido Pneumático



Engate Rápido Manual



Opção de Acionamento	Tipo de Carga	Modelos	h (mm)	Capac. Tracionada (t)
MANUAL	Carga Média	501	350	50
	Carga Pesada	502	500	250
PNEUMÁTICO	Carga Média	503	350	50
	Carga Pesada	504	500	250

Carros de Transferência C.A. (corrente alternada)

O Carro de Transferência é um equipamento que tem como principal aplicação a integração de áreas de atuação entre pontes rolantes.

O processo baseia-se na utilização de trilhos embutidos no piso com a tração do equipamento realizada por motor alimentado diretamente pela rede elétrica do local.

Por ser de alimentação elétrica de corrente alternada o equipamento é dotado de enroladores de cabos e motoredutores que acionam o eixo motriz.

É um equipamento muito utilizado para cargas entre 5 e 200 toneladas.



Enrolador de cabo



Caixa de controle elétrico



Motoredutor de tração



Carros de Transferência C.C. (corrente contínua)

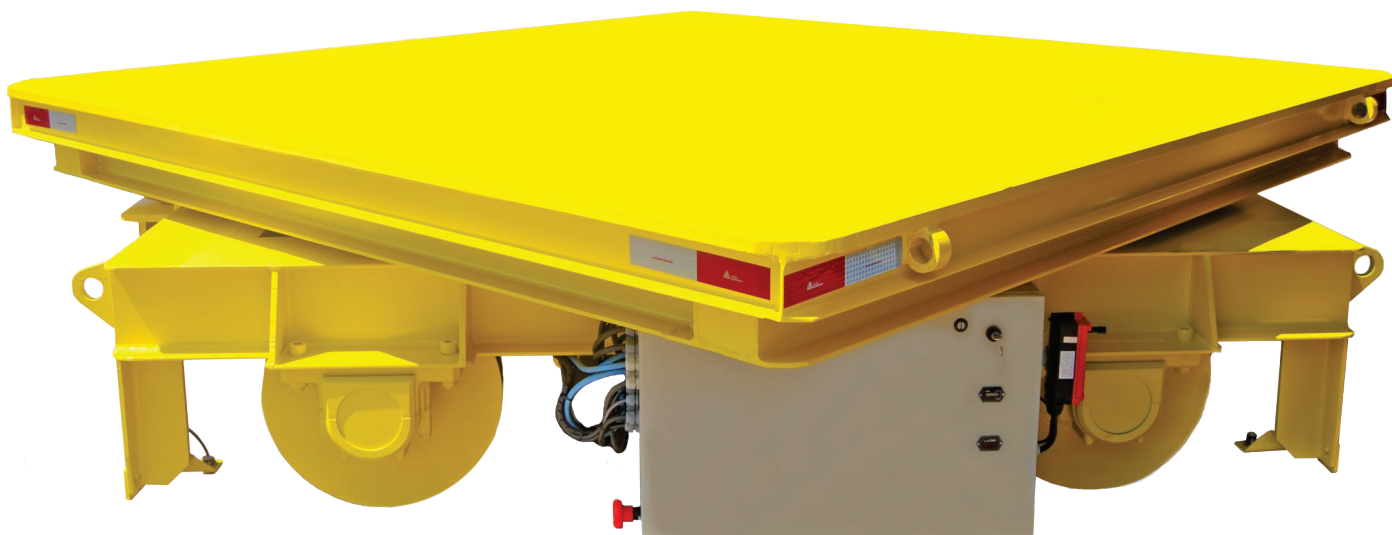


Transpaleta para manuseio da bateria

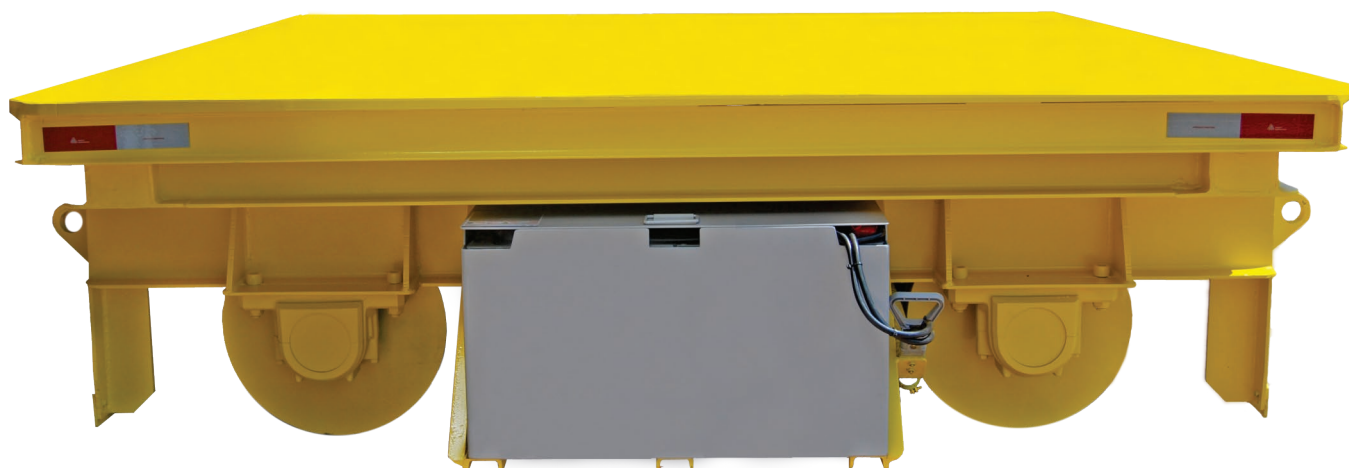
O Carro de Transferência em corrente contínua tem o mesmo princípio do anterior. A diferença está no sistema de alimentação elétrica, que neste caso é feito por bateria tracionária.

A sua vantagem é que o equipamento não exige que o local de uso tenha rede elétrica instalada e também não há necessidade de ligação elétrica por meio de cabos, dispensando o sistema enrolador de cabos.

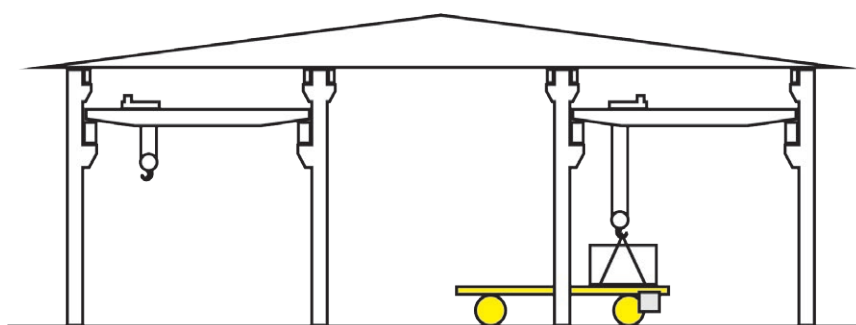
Junto com o equipamento são fornecidos sistema recarregador de bateria tracionária e transpaleta para a sua troca e manutenção.



Caixa de controle elétrico



Bateria Tracionária



Integração entre áreas de atuação de pontes rolantes

**Entre em contato para juntos
tomarmos a medida da sua necessidade**
(veja exemplos - Carretas Customizadas em www.paletranscarretas.com.br)

Nome da empresa: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____ CEP: _____
Contato: Sr.(a): _____ Depto.: _____
Telefone: (____) _____ Celular: (____) _____
E-mail: _____

Ramo de atividade:

- ☐ Indústria (o que fabrica?) _____
☐ Prestador de Serviços de Logística.
☐ Outros (Qual atividade?) _____

Tipo de material a ser transportado:

- ☐ Barras (Laminados) ☐ Paletes
☐ Racks ☐ Granel
☐ Saco ☐ Bobinas
☐ Outros (qual material?) _____

Medidas e pesos dos materiais transportados: _____

Quantidade a ser transportada por dia/por hora: _____

Características do trajeto:

Tipo de piso: ☐ Paralelepípedo ☐ Concreto ☐ Asfalto ☐ Terra
Declive: ☐ Plano ☐ Rampa média ☐ Rampa forte ☐ Misto

Largura de corredor para curva a 90°: _____ m x _____ m
Necessita de operação em Ré? ☐ Sim ☐ Não
Necessita de operação em comboio? ☐ Sim ☐ Não
Já possui veículo de tração? ☐ Não ☐ Sim. Qual? _____

Definição das Características Técnicas da Carreta

Já possui idéia de algum modelo de carreta?
☐ Não ☐ Sim. Qual?: _____

Capacidade de carga: _____ ton.
Medidas básicas da plataforma: Comprimento: _____ m x Largura: _____ m x Altura desejada: _____ m

Rodado: ☐ Superelástico ☐ Inflável ☐ Borracha Maciça ☐ Poliuretano ☐ Não sei
Direção: ☐ Bidirecional ☐ Barra de direção ☐ 5a roda ☐ Não sei
Assoalho: ☐ # Xadrez ☐ #Lisa ☐ Madeira ☐ Sem assoalho ☐ Não sei
Acomodação: ☐ Berço ☐ Fúeiros ☐ Guardas ☐ Não sei
Suspensão: ☐ Rígida ☐ Biaxial ☐ Triaxial ☐ Com mola ☐ Não sei

Quantidade de carretas: _____
Observações gerais: (Anexe, caso deseje, fotos e/ou desenhos ilustrativos) _____

Carreta Especial Portuária

para contêineres de 40 pés
ou dois de 20 pés e isotanque,
com capacidade para 65 toneladas.



Transportando 1 contêiner de 20 pés
ou isotanque.



Transportando 2 contêineres de 20 pés.



Transportando 1 contêiner de 40 pés.

CARRETA ESPECIALMENTE DESENVOL

A carreta para transporte de contêineres de 40 pés ou dois de 20 pés, com capacidade de carga de 65 toneladas, é um produto especialmente projetado para suportar o trabalho pesado e as difíceis condições existente nos portos brasileiros.

Todo o projeto foi idealizado visando alta disponibilidade operacional, com mínimo custo de manutenção. Veja abaixo alguns diferenciais:



Escada para Inspeção de Lacre

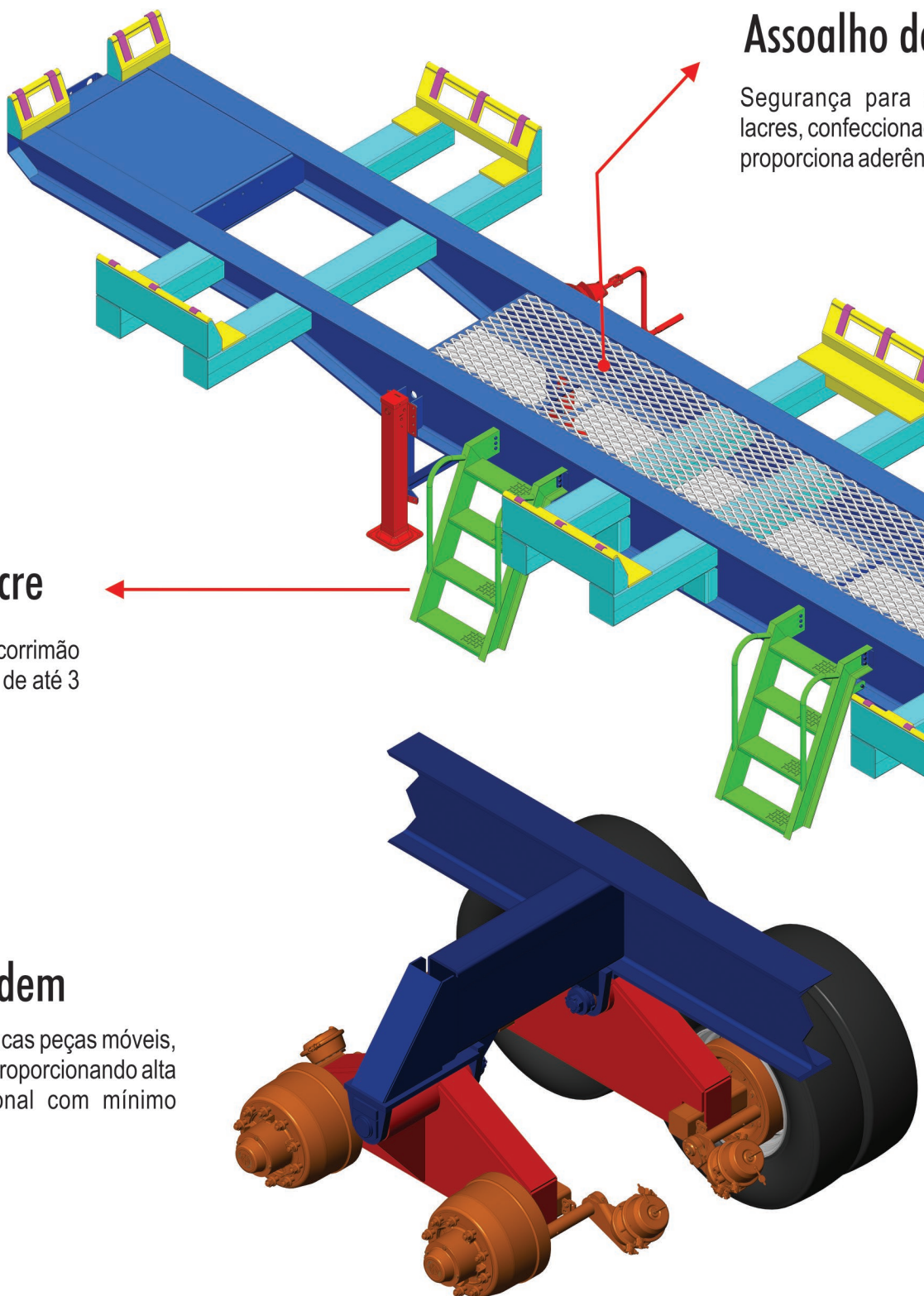
Escada ergonômica com corrimão de segurança com opção de até 3 unidades por carreta.

Suspensão Tandem

Não utiliza molas, tem poucas peças móveis, mantém a carga estável, proporcionando alta disponibilidade operacional com mínimo custo de manutenção.

Assoalho de

Segurança para lacres, confeccionado com material de alta resistência proporciona aderência

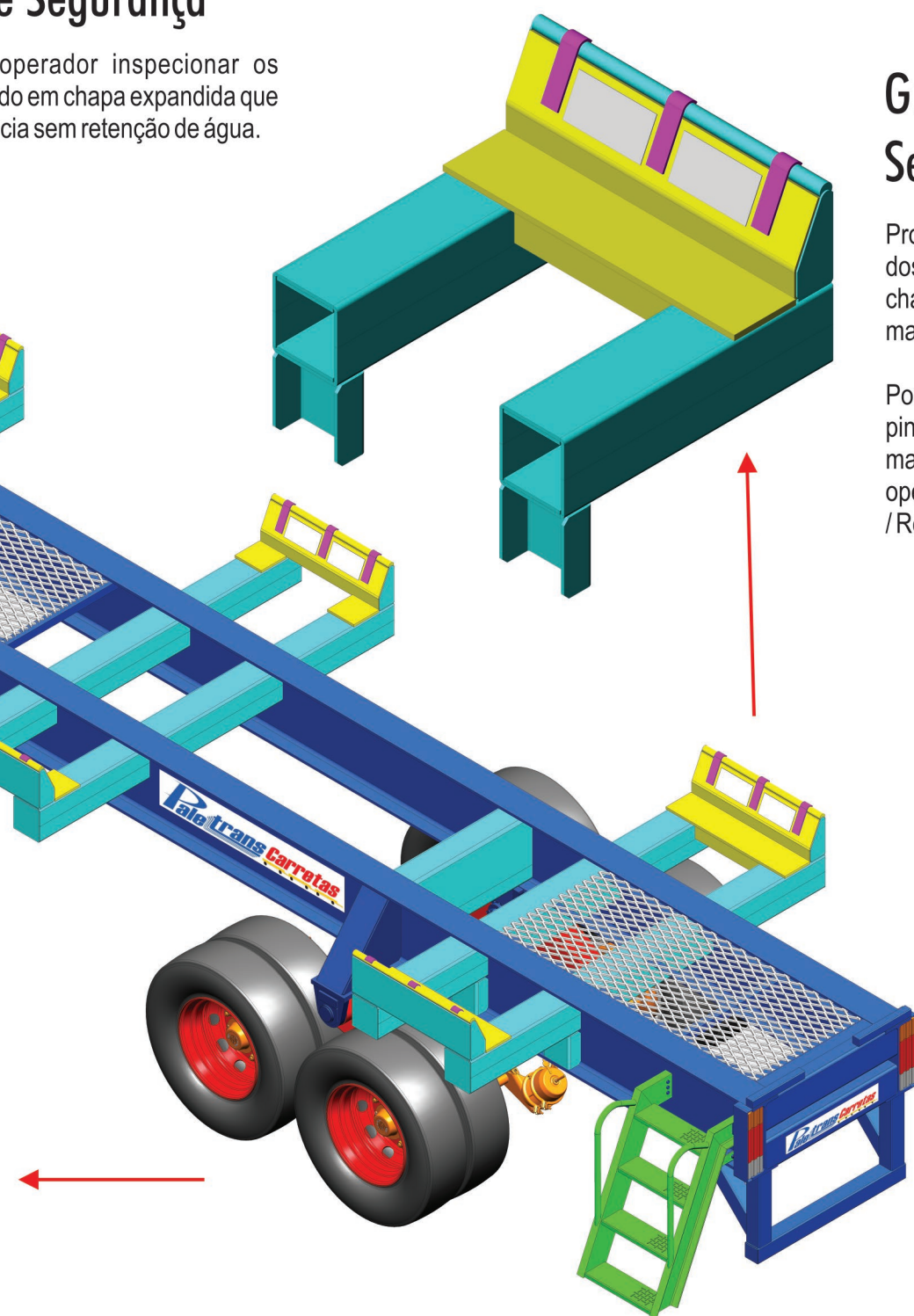


VIDA PARA OPERAÇÕES EM PORTOS

Por ser um produto 100% nacional, possui cadastro no BNDES para compra via FINAME e REPORTO, portanto livre de custos de importação e caros fretes internacionais. Isso também proporciona que nossa Carreta Especial Portuária tenha Assistência Técnica / Pós Vendas rápida e descomplicada no Brasil, além de garantia total de uma empresa com mais de 35 anos de atuação no mercado.

e Segurança

operador inspecionar os
do em chapa expandida que
cia sem retenção de água.



Guias Super Reforçadas, Sempre Visíveis

Projetadas para resistir aos impactos dos contêineres, confeccionada em chapa grossa, com adição de barra maciça na parte superior.

Possui também tiras de proteção de pintura, que reduz a manutenção e mantém a fácil visualização para os operadores de Portêiner / Transtêiner / Reach Stacker.

Iluminação Embutida

Lanternas de luz led protegidas, proporcionando baixa manutenção e segurança operacional.

CARRETAS PORTUÁRIAS CUSTOMIZADAS

A Palettrans Carretas produz também outros modelos de Carretas Customizadas para aplicações portuárias, para contêineres de 45 pés, fardos de celulose, placas de aço quentes e placas de aço frias.



Capacidade de carga: 65 toneladas
Para Contêineres 40 pés / até 2 de 20 pés
Suspensão: Eixo Tandem
Rodagem: Pneus Superelásticos ou Infláveis
Pé mecânico: Acionamento por manivela

Capacidade de carga: 65 toneladas
Para Contêineres
40 pés / até 2 de 20 pés
Suspensão: Eixo Tandem
Rodagem: Pneus Superelásticos
ou Infláveis
Pé mecânico: Articulável



Capacidade de carga:
50 toneladas
Para Contêineres 45 pés /
40 pés / até 2 de 20 pés
Suspensão: Eixo único
Rodagem: Pneus infláveis
Pé mecânico: Fixo

Carretas Industriais Customizadas
Tomamos a medida da sua necessidade



Veja mais exemplos em www.paletranscarretas.com.br

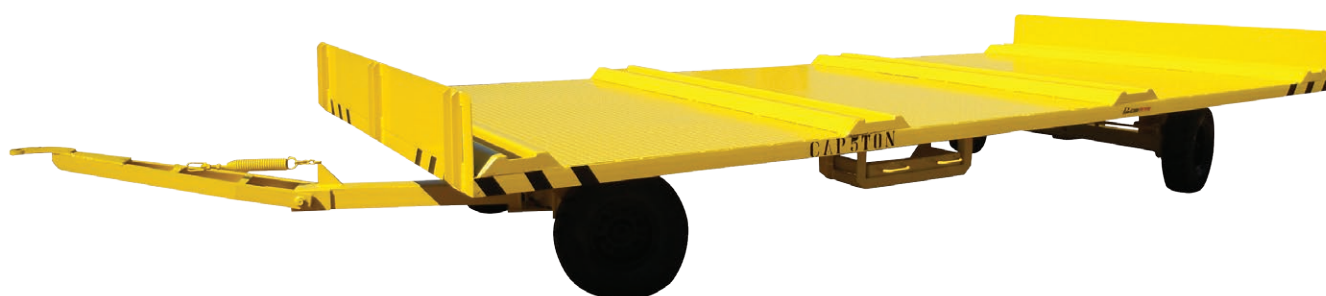
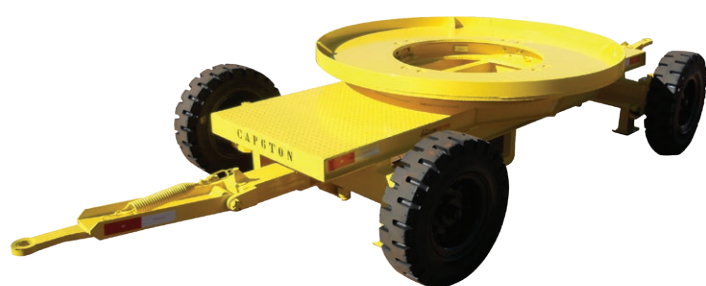
Carretas Industriais Customizadas
Tomamos a medida da sua necessidade





Veja mais exemplos em www.paletranscarretas.com.br

Carretas Industriais Customizadas
Tomamos a medida da sua necessidade





Veja mais exemplos em www.paletranscarretas.com.br

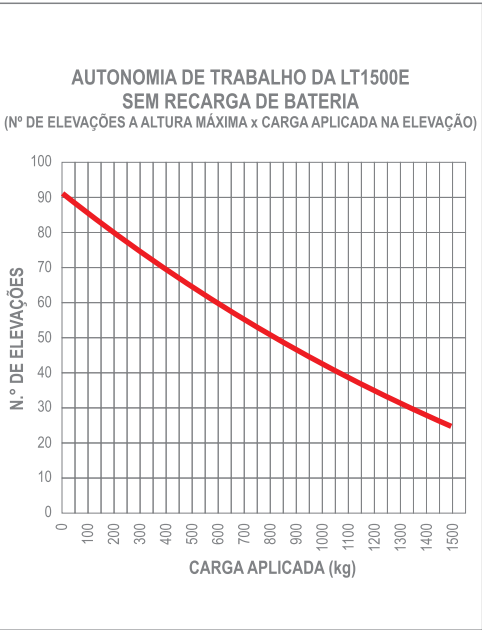




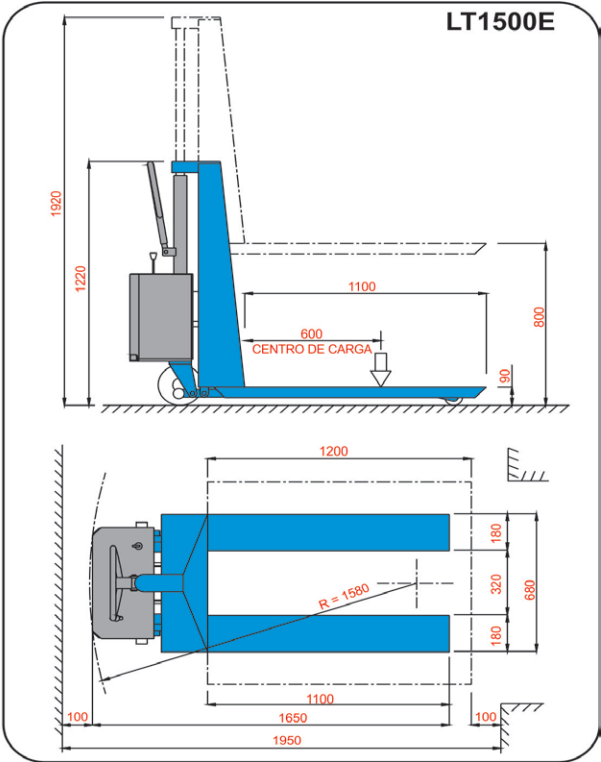
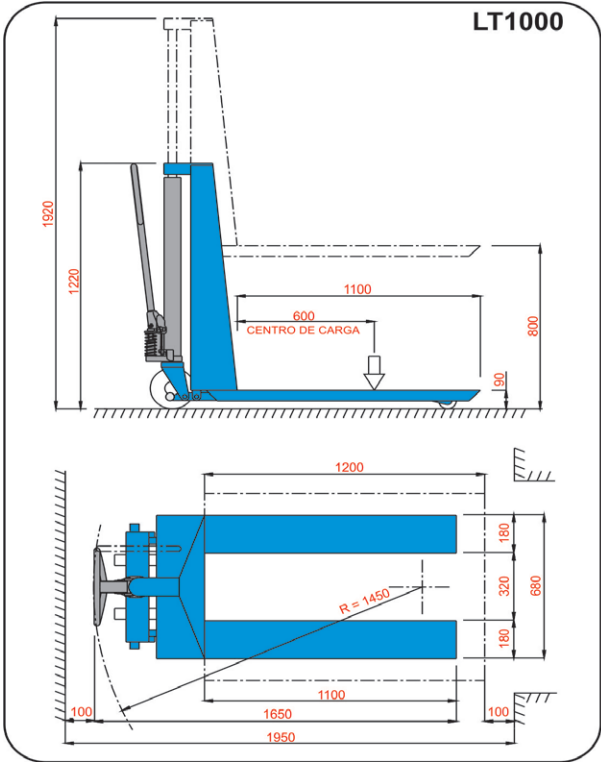
Carro Pantográfico

LT1000

LT1500E



ESPECIFICAÇÕES		LT1000	LT1500E
Capacidade de carga	Kg	1000	1500
Peso do equipamento (sem carga)	Kg	151	238
Comprimento útil do garfo	mm	1100	1100
Largura externa do garfo	mm	680	680
Altura do garfo abaixado	mm	90	90
Altura do garfo elevado	mm	800	800
Rodagem de carga de nylon	mm	Ø200x50	Ø200x50
Roda direcional de nylon	mm	Ø80x60	Ø80x60
Comprimento total	mm	1650	1650
Largura total	mm	680	680
Raio de giro	mm	1450	1580
Tração		manual	manual
Elevação hidráulica		manual	elétrica
Acionamentos para elevação total	nr.	90	-
Velocidade de elevação sem/com carga	m/min	-	3,9 / 2,3
Velocidade de descida sem/com carga	m/min	0,9 / 4,3	regulável
Freio de estacionamento		mecânico	mecânico
Bateria automotiva		-	12V x 80Ah
Carregador 8A x 12V		-	embutido
Tensão de trabalho	Vcc	-	12
Tensão de alimentação (monofásico-60Hz)	Vca	-	220
Tempo de carga	h	-	8



GRUPO PALETRANS



FÁBRICA DE EQUIPAMENTOS PARA
MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS

Sediada em Cravinhos-SP, é Líder Nacional em diversos equipamentos que fabrica, sendo a maior fábrica de transpaletes da América Latina. Em sua linha de produtos estão transpaletes manuais e elétricos, empilhadeiras manuais, semi-elétricas, elétricas e empilhadeiras retráteis.

www.paletrans.com.br



Fábrica - Cravinhos - SP



Sede - Jundiaí - SP



LOCAÇÃO DE TRANSPALETES

**LOCAÇÃO DE TRANSPALETES
COM LOGÍSTICA INTEGRADA**

Com a matriz em Jundiaí e franquias em mais de 25 cidades, a Disktrans é especializada na locação de transpaletes manuais com logística integrada. Possui hoje, uma frota de 45000 unidades locadas e atende diversos municípios englobados em suas regiões de atuação.

www.disktrans.com.br



**DAS LEVES ÀS SUPERPESADAS, NA MEDIDA DA SUA NECESSIDADE
PROJETO - FABRICAÇÃO - IMPLANTAÇÃO**

Sediada em Cravinhos-SP, atua no setor logístico, tendo, em seus 35 anos de experiência, produzido milhares de carretas industriais. Especializada na fabricação de carretas bidirecionais de 1 a 200 toneladas e diversos modelos customizados.

www.paletranscarretas.com.br



Fábrica - Cravinhos - SP

Rua Dr. Júlio Xavier, 872 - Cravinhos - SP - CEP 14140-000
Fone / Fax: (016) 3951.5371 www.paletranscarretas.com.br



Rua Dr. Júlio Xavier, 872 - Cravinhos - SP - CEP 14140-000

Fone / Fax: (016) 3951.5371

www.palettranscarretas.com.br